



Minnesanteckningar förda vid LJM medlemmöte nr 1, 2024, 26 oktober, i Landeryds stationslägenhet, kl 14.00-16.50.

Närvarande: 14 st (inkl. 1 gäst från SJK), korv med bröd och kaffe med kanelnäcka och Delicatoboll serverades. PYB = Per-Yngve Bengtsson, OB = Ola Bengtsson klubbmästare för SJK Halland, som visade 135 dia-bilder på temat "Från Trelleborg till Riksgränsen". Ola presenterade också Svenska Järnvägsklubben (SJK).

§1. Mötets öppnande

LJM:s ordförande PYB hälsade alla välkomna, och speciellt dagens gäst OB.

§2. Mötets innehåll

PYB informerade om föreningens situation i dagsläget. Han underströk att det var fritt fram att ställa frågor och lämna synpunkter efterhand. Föredragningen skedde under följande rubriker:

- a) Jubileumsår
- b) Tågdagarna 2024
- c) Leader-projektet
- d) Verksamheten & fordon
- e) Fastigheter
- f) VCJ-projektet
- g) Medlemmar, aktiva & förnygring

§3. Föreningsinformation

Jubileumsår

- lyckad jubileumsresa i maj till Helsingborg med 130 deltagare
- lyckad jubileumsmiddag i samband med TÅGDAGARNA
- sammantaget finns anledning att ännu en gång påminna om det goda initiativet som man hade 2004 att starta föreningen, med målet att värna och utveckla Landeryds unika, järnvägsanknutna kulturarv
- just nu cirka 270 medlemmar
- därför också lämpligt detta år att Trafikverket underhållit både detta hus – som fått bergvärme i stället för den gamla oljepannan samt 11 nya radiatorer här i lägenheten – och dressinförrådet, som fått nytt tak. Ett "kalas" på tillsammans gissningsvis minst 1,5 miljoner. Dessutom renoveras stationshuset i Torup.



Tågdagarna 2024

- sannolikt ett visst ekonomiskt underskott. Antagligen något färre besökare; värmeböljan lockade kanske mer till hängmatta och bad, dessutom trafikavbrott

- rälsbuss som hoppade av spåret och sedan på igen!

- glädjande var två nya delfinansiärer; Företagarna Hylte (LJM nu medlem) med Bendt Bil samt Södra Hestra Sparbank

- mer sådant + gärna Gislaveds kommun och Region Jönköping

- positivt att Region Halland börjat visa ytterligare intresse; regionens samordnare av kulturarvet var nämligen i Landeryd under Tågdagarna **I TJÄNSTEN**.

- finansieringsmöten med olika instanser på gång, stödet bör inkludera ett **verksamhetsstöd** för den ordinarie museiverksamheten.

Leader-projektet

- börjar kunna avnjutas, kanske tydligast illustrerat av nose work-tävlingen (Nosmästarna) vid lokstallet den 15 september. Hade inte kunnat hållas utan tillgången till våra nyrestaurerade toaletterna i lokstallet, en service som s a s förstärks av ställplatserna som också kom till användning vid hundtävlingen

- ställplatserna har varit uthyrda ett antal gånger under året

- LLUH ser vårt projekt som intressant och lyckat (PYB hos LAG-styrelsen i Mahult samt två enkäter)

- mer externa evenemang av olika slag i och kring vårt järnvägsmuseum välkomnas!

Verksamheten & fordonen

- vi ska ta in en offert på en närmare undersökning av våra ånglok. Vilket av dem är lättast att få driftdugligt (VEÅ i Sävsjö), B 1312 eller E2 1184?

- HNJ-godsvagnarna i stort sett färdigrestaurerade till utställningsskick och förses nu med hyllor för exponering av diverse järnvägsföremål

- uthyrningen av vår B1-vagn till Tågab fortsätter. Den årliga, indexreglerade hyresintäkten kommer i november

- tidigare i år förfrågan om vår B5-vagn vid stallet, av allt att döma med bakgrund i försvarsmakten. Sen ingen vidare kontakt i detta ärende (i påsk kördes ett långt militärtåg på HNJ, som efterhand rustas upp...)



- en av våra tankvagnar, ursprungligen från NBJ, har restaurerats av samma flitiga gäng som arbetat med HNJ-finkorna. Tankvagnen har målats i HNJ-färger och ska användas till ångloksvatten
- ett antal gåvor har strömmat in, de flesta redan redovisade på hemsidan. Senast en väntsalssoffa från Åleds f d station (ej ännu avhämtad), dessutom ett antal tavelramar från Halmia loppis (Ingemar Höök, vars far Carl var stins i Slöinge en gång i värden). Ramarna kan användas till tidtabeller, foton m m
- vi har ansökt om 41 500 kr i stöd från Bygdens Bank (Södra Hestra Sparbank) för produktionen av en ny presentationsbroschyr för LJM, dels i tryckt form, dels digitalt på hemsidan
- vi måste utveckla presentationstekniken inne i museet. Mera ljus, mer digitalt, bättre skyltning m m

Fastigheter

- underhållsplan för lokstallet ska tas fram
- väntar på beslut om byggnadsminnesförklaring från länsstyrelsen. Borde ju också komma under LJM:s jubileumsår?!
- apropå länsstyrelsen har landshövding **Anders Thornberg** förklarat att han haft stor nytta av den tryckta information som vi tillhandahåller i brevlådorna utanför lokstallet; ArbetSam:s Museiguide, VisitHylte, Tågsommar, Tågdagarnas programblad och andra LJM info-dokument o s v. Han passerade Landeryd en söndag och vittjade brevlådorna och lärde sig sedan en massa, sa han till PYB nyligen
- vändskivan har tjärats, fönster lagats, städning

VCJ-projektet

- vi vill som bekant öppna bansträckan Landeryd-Broaryd (väg 153) för dressincykling, sex kilometer. Väldigt trögt ärende, men nu på tisdag kommer kommunstyrelsen i Hylte att besluta att kommunen inte har något intresse av järnvägen, vilket borde betyda att vi kan få överta den. I Gislaveds kommun har inga beslut fattats. Förhoppningsvis får vi "grönt ljus" även där, men sen återstår förhandlingen med Trafikverket om villkoren för ett övertagande. I princip ska vi inte betala annat än en symbolisk köpeskilling. Sedan ska dressin-projektet finansieras på ett sätt som inte riskerar vår nuvarande verksamhet. Men kanske kan vi cykla på södra VCJ om tre-fyra år?



Medlemmar, aktiva & förnygring

- inför dagens Arbetsdag gick vi ut med en inbjudan till de medlemmar som var 50 år eller yngre. Hur många av de 270 tror ni är högst 50? 62 st, fler än PYB själv trodde. Ändå är vi som andra föreningar i behov av fler aktiva medlemmar, och då gärna yngre sådana.

- Framtidsmässan i Hyltebruk den 7 november.

- kom med idéer hur vi ska bli fler och yngre!

§4. Gästtalare

Efter avbrott för kaffe med kakor, överlämnades ordet till OB, SJK:s klubbmästare i Halland och tillika mjölkbonde från Slöingetrakten.

Efter OB:s uppskattade SJK info och bildvisning avtackade PYB honom med en chokladask.

§5. Mötets avslutande

PYB tackade mötesdeltagarna för ett livaktigt medlemsmöte och förklarade detta medlemsmöte avslutat.

Vid pennan.....(Peter Folkeson, LJM sekreterare)

Noteras: Det såldes "LJM-butikens" prylar för 1.600:- och godis rea för 320:-!