



## Föreningen Landeryds Järnvägsmuseum (LJM)

### Styrelsens verksamhetsberättelse för år 2025



*Landeryds lokstall - kan bli enskilt byggnadsminne under april 2026.*

#### **2025: Intensivt verksamhetsår med förslag om byggnadsminneförklaring av lokstallet.**

Det gångna verksamhetsåret har varit intensivt arbetsmässigt, delvis beroende på uppdykande frågor utifrån. En sådan är Länsstyrelsens förslag om att Landeryds lokstall ska förklaras som byggnadsminne. Föreningsstyrelsen har i ett remissyttrande välkomnat förslaget, men framhållit att skyddsklassningen inte får försvåra kompletteringar av miljön i och kring lokstallet, exempelvis installation av vattenhäst och kolgård för ångloken eller förändringar rörande ställplatserna för husbilar. Att vårt föreningsägda lokstall förklaras som s k enskilt byggnadsminne är naturligt med tanke på det närbelägna statliga byggnadsminnet LANDERYDS STATION, d v s stationshuset, godsmagasinet och dressinförrådet, samtliga ägda av Trafikverket och med LJM som hyresgäst i de två förstnämnda. Med också lokstallet som byggnadsminne, skyddas Landeryds unika och järnvägsanknutna kulturarv ännu bättre framöver, vilket ligger i linje med LJM-stadgarnas syfte och mål.

En annan uppdykande fråga, även den fastighetsanknuten, gällde LJM:s tillgång till stationshusets lägenhet. Föreningens hyreskontrakt med Trafikverket för föreningslokalerna i stationshuset och godsmagasinet, bygger på en skriftligt bekräftad tillgång till lägenheten. Trafikverkets nuvarande

fastighetsförvaltare valde trots detta att hävda nödvändigheten av ett separat hyreskontrakt för lägenheten, med åtföljande kraftig ökning av föreningens totala hyreskostnader. LJM-styrelsen protesterade mot denna avvikelse från gällande hyresuppgörelse, och påföljande diskussion med hyresvärden slutade visserligen med ett tilläggsavtal för lägenheten, men utan någon angiven hyra och således ingen höjning av föreningens totala hyreskostnader. Nu gällande och ursprungliga två hyreskontrakt, båda med årlig indexuppräknings, löper ut tidigast 2027-08-31. De förlängs automatiskt i ett år om ingen part säger upp dem nio månader dessförinnan.

**Ytterligare en fråga utifrån**, av lägre dignitet men ännu en påminnelse om järnvägmuseets vida potential, var att årets nosework-tävling i och kring lokstallet fick arrangören Nostmästarna att hyra in sig ytterligare två gånger under hösten. Detta för att även erbjuda hundar och deras förare träningsstillfällen i den unika järnvägmiljön, något som tydligt efterfrågats, i alla fall av förarna! Det finns sannolikt fler nya och oväntade sätt att använda museet på. Alla sådana idéer välkomnas!

**Medlemsresan till Gävle 29-30 mars**, i samarbete med Nässjö Järnvägmuseum (NJ), blev mycket uppskattad. Resan erbjöd god mat och dryck, på plats i Gävle ingick dels specialguidning i det återöppnade Järnvägmuseet, dels en kvällsutflykt med NJ-tåget till Storvik och Wilhelmina Skogh-museet i stationshuset där. Det är LJM-styrelsens ambition att kunna erbjuda fler liknande utflykter.

**TÅGDAGARNA 6-7 september** blev en ny kraftfull manifestation av och för bygden, med ca 11 000 tåg- och bussresenärer och besökare till berörda orter och aktiviteter på skilda håll. Tåg- och busstrafiken flöt i allt väsentligt som planerat, och vädergudarna var som vanligt vänligt inställda. Trafikutbudet innehöll två nyheter; veteranståg också till Oskarström och Halmstad samt extra förbindelser till Ljusfesten i Hyltebruk som för första gången samordnades med TÅGDAGARNA. Andra nyheter i upplägget var Hylte kommuns Hemvändardag och en medlemsaktivitet i Företagarna Hylte.

Programbladet för TÅGDAGARNA bjöd på två nyheter, dels en fototävling dels annonser för lokala företag m fl. Båda utföll väl, och lockar till en fortsättning.

TÅGDAGARNA sponsrades ekonomiskt av Hylte kommun, Gislaveds kommun, Region Halland och Företagarna Hylte med Bendt Bil. Stort tack för detta stöd, som möjliggör att TÅGDAGARNA kan arrangeras. Uppskattat var också att Hylte kommun iklädde sig en förlustgaranti om 50 000 kr som dock, likt tidigare år, inte behövt avropas.

Ett stort tack också till Nässjö Järnvägmuseum, Svenska Motorvagnsklubben, Spårvägssällskapet Ringlinien och Föreningen Smalspåret Växjö-Västervik för gott samarbete kring tåg- och busstrafiken, samt till alla LJM-medlemmar och övriga som på något sätt medverkade i genomförandet av årets evenemangsdagar!

Stort tack också till alla övriga samarbetspartners kring TÅGDAGARNA, däribland Lions i Smålandsstenar, Landeryds Samhällsförening, Landeryds Golf, Svenska kyrkan (Långaryds och Torups församlingar), Hallands Bilkår, Kinnareds Samhällsförening, Kinnareds Stadsteater, Torups Samhällsförening, Torups Sportskytteklubb, Oskarströms Samhällsförening, Oskarströmsmagasinen, Företagarna Hylte, Hylte kommun inklusive biblioteket, Forum och Räddningstjänsten, Hylte hembygdsförening, Woods of Halland, Hylte MC-veteraner, Rydö Historiska förening (Bruksmuseet), Trafikverket, MI text & form, tryckerierna brd.nu och Åtta45, alla musiker och många, många fler, ingen nämnd och ingen glömd – alla bidrog ni själva och via era värdefulla kontakter till att TÅGDAGARNA återigen blev en stor framgång!

**Under året har Nässjö Järnvägmuseum** erbjudit LJM att överta ångloket f d SJ E2 nr 1092. LJM-styrelsen har ställt sig positiv och maskinen kommer att tillföras LJM fordonssamling i samband

med förestående Tågsläpp 2026-04-26. Bakgrunden är att NJ önskar koncentrera sig ångloksverksamhet till snälltågsloket KJ 17, senare SJ A5 1545, och ytterligare en maskin. Detta öppnar för möjligheten att överlåta E2:an till LJM. Stort tack till Nässjö Järnvägsmuseum för denna generositet!

**Apropå ånglok**, presenterade företagaren och LJM-medlemmen Hans Gustafsson vid medlemsmötet i oktober (se nedan) idén till ett sponsringsupplägg kallat *Vattenhästens Vänner*. Syftet är att med hjälp av insamlade pengar och arbetsinsatser från lokala företag, komplettera lokstallsmiljön med den vattenhäst för ånglok som sedan flera år väntar på montering. Projektet, under ledning av idégivaren, är tänkt att komma igång när erforderliga medel finns på samlingskontot, som öppnas under våren 2026. Vattenförsörjningen av vattenhästen är förberedd sedan tidigare. Styrelsen tackar Hans Gustafsson för initiativet!

**Flitigt underhållsarbete av aktiva medlemmar** har bl a resulterat i att urblåsta lokstallsfönster har återmonterats, vändskivan har tjärats och trävirket delvis bytts ut, tankvagnen för ångloksvatten har färdigställts och målats i Halmstad-Nässjö Järnvägars (HNJ) röd-vit-svarta färger, dieselloket T23 119 har fått nya kylarslangar, slipersbyten har genomförts m m. Allt illustrerar behovet av och utrymmet för många olika kompetenser i LJM:s verksamhet, man behöver inte vara superintresserad av tåg!

**Strömmen av gåvor har fortsatt**, med bl a en morseapparat från HNJ, stoppbockar från Varbergs gamla bangård, en SJ-uniformsmössa åtföljd av flera annotationsböcker från loktjänst och under hösten en spakdressin i mestadels trä från Ekeryd på banan Vaggeryd-Jönköping. Stort tack till alla givare och även Henrik Reuterdahl på Järnvägsmuseet i Gävle som förmedlade dressinkontakten!



*Spakdressinen från HNJ, en gåva av Lars-Erik Bergsten i Norrahammar. LJM:s Per Toft Jensen har reparerat den.*

**Antalet uthyrningar av föreningens ställplatser** för husbilar intill lokstallet uppgick till över 50 st, dubbelt så många som 2024 vilket betyder drygt 13 000 kr i intäkt. De fyra ställplatserna innebär inte bara en ny intäktskälla för vår förening, de utgör också en marknadsföringskanal till en ny målgrupp med kontakter över hela landet. I målgruppen ingår följande hundförarna – oftast mattar – vid ovan nämnda nose-worktävling och träningstillfällen. Flera av dem kom till Landeryd i husbil. Tack till Christer Johansson som tagit hand om bokningar dygnet runt och slussat betalningar vidare till kassören!

**Nedan, efter diverse faktauppgifter om föreningen, görs en exposé över några ytterligare frågor och arbetsinsatser inom Landeryds Järnvägsmuseum under 2025.**

### **Föreningens ändamål**

Föreningen Landeryds Järnvägsmuseum, LJM ska enligt § 3 i stadgarna, rubricerad **Föreningens syfte och mål**, "bevara Landeryds stationsmiljö och lokstall, samt främja en järnvägshistoriskt positiv utveckling av densamma. Särskilt stor vikt ska läggas vid att bevara lokstall, stationshus, gods-magasin, vagnvåg/våghus och bangård, samt genomföra nödvändiga renoveringar och erforderligt underhåll vid desamma. Föreningens långsiktiga mål är, i första hand, att bedriva museiverksamhet i Landeryds lokstall, samt bedriva trafik med museala järnvägsfordon. Om möjligt med anknytning till Halland och forna HNJ."

Antalet medlemmar i föreningen vid årets slut var ca 250.

Föreningens organisationsnummer är 802419-0780.

### **Styrelse, revisorer, valberedning, firmateckning**

Styrelsen har under verksamhetsåret haft följande sammansättning:

Per-Yngve Bengtsson, ordförande

Peter Folkeson, sekreterare

Joost Witte, kassör

Christer Johansson, ledamot

Börje Johansson, ledamot (avliden i september 2025)

*Suppleanter:*

Jan-Olof Osbeck

Thomas Gustavsson (representant för Landeryds Samhällsförening)

*Representant för Landeryds GOLF:*

Carl-Åke Johansson

*Adjungerad till styrelsen efter beslut vid årsmötet:*

Dag Reuterwall

*Revisorer:*

Mikael Nennesson

Carl-Åke Johansson

*Revisorssuppleanter:*

Peter Vingeskog

Per Toft Jensen

### *Valberedning:*

Sven-Olof Svensson, sammankallande

Anders Svensson (Kalmar)

Ian Svartlok

Styrelsens firma tecknas av ordföranden, kassören och sekreteraren var för sig upp till beslutad beloppsgrens, därefter av två i förening.

LJM har konton och bankgiro i Södra Hestra Sparbank för föreningsekonomins olika delar (löpande utgifter, medlemsavgifter, gåvor till Fordonsfonden och stöd från externa bidragsgivare för restaurering av fordon etc). LJM kan vid publika evenemang ta emot betalningar via kort och swish, även kontant. För köp i LJM-butiken med swish eller kontant.

### **Befattningar**

Primär arbetsgrupp i lokstallet, ibland med ytterligare deltagare, har varit: Christer Johansson, Börje Johansson (del av året), Jan-Olof Osbeck och Bo Ljungqvist.

Samordnare arbetsdagar: Christer Johansson

Kafé och försäljning: Peter Folkesson, Kerstin Folkesson

Medlemsregistrator: Kerstin Folkesson

Webbmaster: Erik Jakobsson

Facebook/Instagram: Joost Witte

Vagnskötare: Oskar Andrén Skoglund

### **Föreningens medlemskap:**

LJM är medlem av Långaryd-Landeryd i samverkan. LJM:s företrädare har varit Per-Yngve Bengtsson och Christer Johansson.

LJM är vidare medlem i Järnvägshistoriska Riksförbundet (JHRF), Arbetslivsmuseernas samarbetsråd (ArbetSam), Lingonställen i västra Småland, Nässjö Järnvägsmuseum (NJ), Företagarna Hylte och Föreningen Nissastigsdyller, i vilken LJM-ordföranden Per-Yngve Bengtsson varit styrelsesuppleant. Föreningen Nissastigsdyller och dess kartutgivning kommer att avvecklas under 2026.

### **Styrelsesammanträden, års- och medlemsmöten:**

**Styrelsen har under året haft 12 protokollförda sammanträden.** Sammanträdeslokal har varit stationshusets lägenhet. Utöver de formella mötena har styrelsen haft upprepade kontakter rörande föreningens löpande verksamhet med Hylte kommun, Gislaveds kommun, Region Halland, Region Jönköping/JLT, Företagarna Hylte, Södra Hestra Sparbank och andra samarbetspartners, Länsstyrelsen, Trafikverket, Infranord samt olika företag och myndigheter.

**Årsmötet hölls 2025-03-22 i stationshusets lägenhet.** Ett 25-tal medlemmar närvarade. Genom Kerstin och Peter Folkasons försorg försågs de med såväl varmkorv med bröd som kaffefika. Inbjuden gäst var Göran Lindqvist, Halmstad, som berättade om sin far Bertil, på sin tid välkänd SJ-lokförare i Halmstad, samt om sina egna befattningar som officer vid dåvarande I 16 i Halmstad och ansvarig för planeringen av militära transporter på järnväg inom dåvarande Förvarsstaben. Före mötet skänkte

Göran Lindqvist ett antal föremål med anknytning till sin far till LJM, bl a en tavla föreställande HNJ-ångloket littera P7 nr 51 (köptes av HNJ från Dalslands Järnväg år 1940, blev senare SJ A7 1749), en lokförarmössa m m.

Under årsmötesförhandlingarna bekräftades på nytt föreningens Alkohol- och drogpolicy samt Hållbarhetspolicy.

**Medlemsmöte hölls 2025-10-25 i stationshusets lägenhet.** Efter sin välkomsthälsning manade föreningens ordförande de närvarande ca 15 personerna till en stunds gemensam tystnad till åminnelse av styrelseledamoten och aktive medlemmen Börje Johanssons bortgång. Sten-Åke Bergholm, Nässjö Järnvägmuseum, visade egna diabilder med järnvägsmotiv från olika platser i Sverige vid skiftande årstid. Peter Folkesson stod för serveringen av korv och fika.

Vid mötet underströk LJM-ordföranden på nytt det dilemma som präglar många föreningar; behovet av fler aktiva medlemmar och då gärna yngre sådana! Hur rekryterar vi ytterligare krafter? Idéer välkomnas!

**Värt i övrigt att notera i verksamheten under 2025 är**

- **att** LJM bjudits in som samarbetspart i projektet TeknikArvet, som ska koppla ihop utbildningsväsendet, teknikföretagen, totalförsvaret och teknikmuseerna. Projektet, ännu i sin linda, syftar dels till att locka blivande studenter till tekniska utbildningar med sviktande underlag, dels att säkra utdöende tekniskt kunnande som kan behövas i en värld där modern teknik riskerar att slås ut av ofred och klimatförändringar. Projektet ska skapa bildning, gemenskap och framtidstro, samt höja beredskapen inför en oviss framtid. Initiativtagare är Johan Dahnberg, kulturarvssamordnare inom region Halland. Han säger sig ha fått avgörande inspiration till projektet från ett besök på fjolårets TÅGDAGAR!

Nuvarande samarbetsparter i TeknikArvet är, förutom LJM, Högskolan i Halmstad/HH Inovation, Region Halland, Världsarvet Grimeton, Hallands Militärhistoriska Museum, Kattgattgymnasiet och Peder Skrivares Gymnasium. Fler är på gång.

- **att** Trafikverket genomfört ytterligare trärestaurerings- och målningsarbeten på godsmagasinet. På önskemål av LJM, i egenskap av hyresgäst, har ytterbelysning monterats både mot spår- och vägsida.



*Godsmagasinet har blivit ännu finare under 2025. Bl a har delar av portarna fått nytt trä och målats gröna.*

- **att** LJM var närvarande med ett informationsbord vid Seniormässan i Hyltebruk 2025-03-26. Ett informationsblad om möjligheterna till en meningsfull fritid hos LJM, delades ut till besökarna och publicerades även på LJM:s hemsida.

- **att** Tågsläppet 2025-04-27 lockade ett 100-tal personer i alla åldrar. Utöver sedvanligt program med tipspromenader för barn och vuxna, fikaförsäljning m m, bjöd dagen på en nysatsning i form av två framträdanden av trollkarlen Christabuu i och utanför en av de renoverade HNJ-godsvagnarna. Genom samarbete med Nässjö Järnvägsmuseum och LJM-medlemmen Kjell Arturson som lokförare kunde vi i år även köra med vårt stora diesellok, T 23 119, på bangården. Hylte kommun stöttade Tågsläppet ekonomiskt och Trafikverkets tågklarare ställde upp lite extra för att körningarna med dieselloket skulle kunna genomföras – tack för detta!

- **att** arbetshelgen i mitten av juni gav gott resultat. Närvarande 15-talet medlemmar arbetade idogt trots stekande sol och värme. Några exempel på utfört arbete: Gräsklippning, montering av urblåsta fönsterrutor i anslutning till lokstallets tak med hjälp av skylift, städning av toaletter, duschar samt lokmästarexpeditionen, ogräsrensning vid ställplatserna, utplacering av slipers inför kommande byte och tjärbehandling av trävirket på vändskivan.

Hårt arbete kräver mat, dryck och däremellan gärna en rast med kaffe och dopp. Ingetdera fattades tack vare Christer Johansson (grilllunch i lokstallet lördag) och Peter Folkeson (fikaserveringar vid lokstallet och samkväm med middag lördag kväll och lunch söndag i stationshusets lägenhet).

- **att** Tomtesmyget i Landeryd genomfördes 2024-12-14 i regi av Landeryds Samhällsförening och Landeryds GOLF i samarbete med LJM. Regn och blöta till trots var stämningen god under hela "smyget", där barnens möte med jultomten i en godsvagn vid lokstallet föreföll vara en höjdpunkt.

- **att** 184 förbokade lokstallsbesökare registrerades under året, d v s besök vid tidpunkter utanför sedvanligt öppethållande av museet och publika evenemang. Dessa besök genererade ca 5 000 kr i intäkt. Styrelsens bedömer att denna del av verksamheten har stor potential att utvecklas, och järnvägsmuseet som besöksmål har därför under året marknadsförts i olika medier och kanaler, bl a riktade till arrangörer av bussresor och kulturhistoriskt intresserade personer.

- **att** ovanstående bl a illustreras av att bussresearrangören ErTur besökte LJM 2025-08-21 med 30 pensionärer på utflykt. Utöver guidat besök i lokstallet ordnade LJM genom Peter Folkesons försorg fika för hela gruppen i stationshuset. Där bjöds besökarna på kladdkaka med vispgrädde och bär, kanelnäcka, småbröd, samt kaffe/te inkl påtår! Servering av detta slag innebär, förutom omvittnad ökad trevnad och kundnöjdhet bland besökarna, extra intäkter till museiföreningen.

### **Styrelsearbetets inriktning**

Styrelsearbetet har under 2025 haft följande huvudsakliga inriktning:

- 1) att avspegla föreningsstadgarnas ändamålsparagraf, d v s att vårda lokstallsbyggnaden med tillhörig mark samt övrig järnvägsanknuten kulturmiljö i Landeryd.
- 2) att underhålla och efter bästa förmåga rusta våra fordon, förbättra informationen kring dem och annat sevärt i järnvägsmuseet och därigenom göra det ännu mer intressant för besökarna. Under året har ett antal järnvägsanknutna föremål ställts ut i en av de renoverade HNJ-godsvagnarna. Utställningen ska kompletteras med informationsskyltar.
- 3) att sprida kännedomen om LJM:s verksamhet via olika kanaler och sammanhang.
- 4) att ha god medlemskontakt och löpande erbjuda medlemmarna aktiviteter som möten och specialresor.

- 5) att föreningens ekonomi ska vara fortsatt stabil och långsiktigt skapa en ekonomisk buffert.
- 6) att arrangera och utveckla evenemangen TÅGSLÄPPET och TÅGDAGARNA.
- 7) att genom tydlig dokumentation av möten och beslut, inte minst ekonomiskt, bygga förtroende mot såväl medlemmar som omvärld.
- 8) att i görligaste mån skapa hållbarhet i alla avseenden i verksamheten.

**För mer information om föreningens ekonomiska ställning hänvisas till de särskilda årsmöteshandlingarna om denna.**

### **Fordon:**

#### *Allmänt & Fordonsfonden*

I styrelsens ambition att kontinuerligt höja kvaliteten i föreningens verksamhet ingår bl a att de fordon som visas i järnvägmuseet i lokstallet ska upplevas som genuina och välvårdade och i möjligaste mån vara driftdugliga, det senare gäller närmast lok och rälsbussar. Detta är ett stort åtagande för en liten ideell förening i en "veterantågsbransch" där myndighetskraven blir allt fler, men samtidigt en förutsättning för att museet ska upplevas som relevant och attraktivt för besök.

Mot denna bakgrund, ett stort tack till de aktiva medlemmar som återkommande bidrar till denna ambition genom arbetsinsatser på föreningens fordon och deras "hem" – lokstallet!

Fordonsfonden, med syfte att skapa medel till restaurering av föreningens ånglok, har vuxit under året och innehöll ca 120 000 kr vid årets utgång. Fonden behöver dock växa betydligt mer, varför ytterligare bidrag varmt välkomnas!

#### *Vagnar*

Personvagnen **Bo1 5157** har under året varit fortsatt uthyrd till Tågåkeriet i Bergslagen AB. Vagnen har under hyrestiden uppgraderats i olika avseenden, bl a med wifi och eluttag vid sätena, samt lackerats i Tågåkeriets färger i grått och rött. Den ingår i företagets löpande fordonsunderhåll. Hyresavtalet är indexreglerat varför LJM:s hyresintäkter nominellt ökar för varje år.

Vissa återstående renoverings- och underhållsåtgärder har vidtagits på de båda HNJ-godsvagnarna **G 861** och **389**, inklusive att ett antal museiföremål har monterats/ställts ut inne i den förra. Att använda vagnarnas inre som museilokal, innebär att lokstallets inre avlastas exponering av andra museiföremål än fordon.

Kompletterande renoveringsinsatser har också utförts på tankvagnen som målats i HNJ:s färger. Den ska även förse med texten HALMSTAD NÄSSJÖ JÄRNVÄGAR på båda sidor. Vagnen används till ångloksvatten i samband med TÅGDAGARNA.

#### *Lok, rälsbussar och andra motorenheter*

Diverse reparations- och underhållsarbeten, såväl mindre som större, har utförts på dieselloket **T23 119** och på våra båda rälsbussar, **Y8 1076** och manöverbussen **UBF7Z 2069**. Huvuddelen av arbetsinsatserna kring LJM:s driftdugliga motorfordon i Landeryd – som även innefattar lokomotorn **Z43 215** och två banarbetsmaskiner – har gjorts vid de många träffar som kompletterat de mer officiella arbetsdagarna och -helgerna, annonserade på hemsidan. Vissa av fordonen har på olika sätt varmhållits eller varmkörts under vinterhalvåret.

Ångloken **B 1312** och **E2 1184** har inte varit föremål för några egentliga underhållsåtgärder, förutom putsning, i väntan på tubbyte på E2 1184. Firma VEÅ i Sävsjö utförde 2025-08-27, genom företagets ångloksexpert Jonas Forsén, en statusbesiktning av lok 1184. Hans utförliga rapport visar att loket är i gott skick överlag, inklusive fyrbox och ångpanna, men att pannans 108 småtuber behöver bytas. Mot bakgrund av detta har under året ett parti småtuber till ett värde av 48 000 kr köpts från VEÅ, medel som härrör från ett större bidrag som LJM tidigare beviljats av Södra Hestra Sparbank enligt dess Bygdens Bank-koncept för stöd till föreningslivet. Ytterligare inköp av småtuber erfordras.



*VEÅ:s Jonas Forsén statusbesiktigade LJM ånglok E2 1184 i augusti 2025, här fotograferad i rökskåpet. Loket är generellt i gott skick.*

### **Fastighet:**

#### *Hyesavtal*

LJM:s hyreskontrakt med Trafikverket har löpt vidare, fast nu med ovannämnda tilläggsavtal om stationshusets lägenhet. Det ena ursprungskontraktet omfattar föreningslokalen (f d tågexpeditionen och väntsalen med biutrymme i stationshusets bottenvåning, det andra godsmagasinet. I båda fallen är kontrakten indexreglerade. LJM erhåller ekonomiskt stöd från Hylte kommun till hyreskostnaderna.

#### *Byggnad & mark*

Utöver ovan nämnda insatser vid Arbetshelgen, har gräsklippning kring lokstallet utförts vid flera tillfällen, toalett- och duschutrymmena städats liksom lokstallet inklusive lokmästarexpeditionen.

LJM övertog tacksamt under året två 10-meters flaggstänger från Hylte kommun/Hyltebostäder. Avsikten är att de ska monteras upp på lämplig plats på lokstallsområdet och förses med respektive svensk flagga och flagga med LJM:s logotyp. Ett tack till firma Hanlinder som transporterade flaggstängerna från Hyltebruk till Landeryd!

Under året har önskemål framförts till Trafikverket att omsorgen om det statliga byggnadsminnet måtte inkludera vården av omgivande mark, inklusive bangården. Byggnadsminnets upplevelsevärde minskar om byggnadernas omgivning ter sig ovårdad.

Efter kontakt med Trafikverket buskröjde Infranord delar av bangården (spåren 1-3 samt området kring LJM:s våghus) inför TÅGDAGARNA.

Tilläggs kan att Trafikverket i ett sent skede även lät röja delar av bibanan Torup-Hyltebruk en extra gång inför TÅGDAGARNA. Åtgärden var en frukt av flera påstötningar från LJM, inklusive översändande av nytagna foton på det bitvis starkt övervuxna spåret till ansvarig underhållschef.

Under året har Trafikverket i egenskap av tidigare fastighetsägare, via ett konsultföretag, undersökt förekomsten av eventuella markföroreningar kring lokstallet. Bakgrunden till provtagningen är bl a den oljehantering som historiskt bedrivits, framför allt på lokstallets baksida där oljetankar i olika former varit uppställda. Någon förekomst av föroreningar har inte rapporterats till LJM.

### *Infrastruktur*

LJM:s avtal med Nässjö Järnvägsmuseum (NJ) om förvaltningen av infrastrukturen kring Landeryds lokstall, omfattande 450 meter spår, växel och vändskiva, har löpt vidare. Anläggningen har under året säkerhetsbesiktigats enligt gällande bestämmelser och krav.

### *Stationshuset*

Samtliga av de lokaler LJM hyr i stationshuset har kommit till återkommande användning, vad gäller föreningslokalen (f d tågexpeditionen) och väntsalen i synnerhet under TÅGDAGARNA. Lägenheten har inrymt den stående fotoutställningen med Landerydsbilder av Bengt Spade samt varit föreningsstyrelsens sammanträdeslokal. Som framgått ovan, har lägenheten också använts i samband med förbokade museibesök.

### *Godsmagasinet*

Under vinterhalvåret har godsmagasinet använts för sedvanlig uppställning av husvagnar ägda av medlemmar. I samband med TÅGDAGARNA används godsmagasinet för viss försäljning samt visning av modelljärnvägar.

### *Dressinboden*

Detta är den enda järnvägsbyggnaden som LJM inte hyr någon yta i. Trafikverket har under senare år renoverat byggnadens tak, hängrännor och stuprör, dörrar och portar. Åtgärderna är glädjande och innebär att samtliga tre byggnader i det statliga byggnadsminnet LANDERYDS STATION nu är i gott skick exteriört.

## **Marknadsföring och informationsaktiviteter**

Föreningens hemsida, Facebook- och Instagramkonton har kontinuerligt uppdaterats med aktuell föreningsinformation.

Medlemsutskick via e-post, vanlig post och direktutdelning har gjorts inför jul- och nyår, inför erläggandet av årets medlemsavgifter, reseaktiviteter m m.

TÅGDAGARNA marknadsfördes i en rad såväl tryckta som digitala kanaler, inklusive föreningens affischer, flygblad och evenemangsprogram. Flygbladet distribuerades över stora delar av södra Sverige (t ex vägkrogar, bensinstationer, butiker, turistbyråer, hotellreceptioner).

Information om LJM och TÅGDAGARNA har därutöver publicerats i *Visit Hylte* – kommunens trycksak om lokal besöksnäring – på storbildskärm i Hylte kommuns kontaktcenter. Dessutom i besökskartan *Nissastigsdyller* och i besökskartan *Lingonställen i västra Småland* och på den utgivande föreningens hemsida.

Hallandsposten har uppmärksammat LJM och föreningens verksamhet och evenemang vid ett flertal tillfällen såväl i den digitala utgåvan som den tryckta.

Ett flertal texter om LJM och TÅGDAGARNA, samt annonser och kalendariska uppgifter, har under året varit införda i tidskriften SOCKENBUDET, utgiven av Samverkan Långaryd-Landeryd.

Ett 80-tal pressreleaser har skickats ut till medierna, inklusive radio och TV. I flera fall, t ex tidskriften Allt om Hobby, har information om LJM:s evenemang funnits med i olika kalendarier.

Ett positivt utfall av de många mediekontakterna var publiceringen av ett stort femsidigt reportage om TÅGDAGARNA, med många stora färgfoton, i tidskriften Nostalgia nr 11/2025.



*Till årets publicistiska framgångar hör det stora reportaget i tidskriften Nostalgia nr 11 2025 om TÅGDAGARNA.*

Bastexter/annonser om LJM infördes i Tågsommar och ArbetSams Museiguide.

Annonsering har skett om såväl järnvägmuseet som TÅGDAGARNA i bl a Hallandspostens Sommarbilaga, Hallandsposten digitalt, Nättidningen Svensk Historia och tidskriften Resmål.

### **VCJ-projektet: dressincykling Landeryd-Broaryd**

LJM inväntar ännu i mars 2026 ett konkret erbjudande från Trafikverket om när, hur och på vilka villkor föreningen kan få överta bansträckan Landeryd-Broaryd (korsningen med väg 153) för dressincykling för allmänheten. LJM går inte vidare i projektet förrän dessa villkor föreligger i tydlig form och ter sig acceptabla. Möjligheterna att genomföra projektet har radikalt minskat till följd av Trafikverkets långsamma agerande. Spåret består i dag delvis av skogliknande vegetation. I samman-

hanget har LJM även framfört önskvärdheten av att forna VCJ:s anslutning till Landeryds bangård, inklusive växlar, bro och ställverksanläggning, bevaras.

**Tack!**

Slutligen återigen ett varmt tack till alla medlemmar och samarbetspartners som under 2025 bidragit till att flytta fram vår museiförenings positioner. Tack också för alla gåvor, från böcker till dressiner, som LJM fått under året!

Landeryd 2026-03-14

Föreningen Landeryds Järnvägmuseum (LJM)

STYRELSEN

.....

Per-Yngve Bengtsson

.....

Joost Witte

.....

Jan-Olof Osbeck

.....

Peter Folkesson

.....

Christer Johansson

.....

Thomas Gustavsson